

La Ruta Verde: navegando con sostenibilidad

Descripción de la práctica

La sostenibilidad ambiental está íntimamente vinculada con la sostenibilidad del negocio del Canal de Panamá. Por ello, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) ha puesto en marcha la estrategia **Ruta Verde**, con la cual busca maximizar la rentabilidad del negocio, mantener su competitividad, reducir su huella de carbono y manejar la capacidad hídrica necesaria para el abastecimiento de agua para la población y para la operación del Canal.

Desde su apertura en 1914, el Canal ha sido una ruta verde en términos de acortar distancias y duración de viajes de buques con mercancías, en comparación con rutas alternativas, y con ello se ha reducido los costos y las emisiones. Se estima que la vía fluvial ha contribuido a ahorrar más de 700 millones de toneladas de emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a lo largo de sus 104 años de historia. Por ser una ruta toda agua, también favorece la reducción de la huella de carbono de las mercancías, contribuyendo al esfuerzo mundial de lucha contra el cambio climático. Además de lo anterior, el Canal introdujo desde hace más de 10 años, innovadores programas de conservación participativa de la Cuenca del Canal para favorecer la seguridad alimentaria y la gestión sostenible del agua, y junto con ello contribuir con la reducción de la pobreza, la restauración de cubiertas boscosas y protección de los suelos productivos. Y hace dos años, con la culminación del nuevo juego de esclusas y el Canal Ampliado, incorporó a su estrategia de Ruta Verde dos componentes:

- Un reconocimiento especial a sus clientes y las embarcaciones que cumplen con los estándares

ambientales de la Organización Marítima Internacional (OMI), de acuerdo con las toneladas de CO₂ reducidas por su utilización de la ruta: el *Green Connection Award*.

- Un programa de incentivos por desempeño ambiental de los buques, basado en el *Environmental Premium Ranking* (EPR) también por cumplimiento de estándares de la OMI, que otorga privilegios de reserva para el paso más rápido a través del Canal.

Con estas dos iniciativas más recientes, el Canal de Panamá lleva un paso más adelante el compromiso con la sostenibilidad del negocio, el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la reducción de emisiones de carbono en Panamá y en la industria marítima mundial. En el corto plazo, la Ruta Verde del Canal de Panamá, busca incorporar otros componentes que serán parte de un plan comprehensivo de gestión de carbono, el cual incluye acciones para mejorar la eficiencia energética de sus operaciones, con la puesta en marcha del primer programa piloto en Panamá para la generación de energía con paneles solares flotantes.



Impacto de la práctica e indicadores

Con la estrategia de Ruta Verde se están logrando impactos positivos en diferentes ámbitos:

Impacto positivo en:	Indicador:	Período:	Por conducto de:
Emisiones de CO₂ evitadas	Ahorro de más de 700 millones de toneladas de CO ₂	Desde 1914 a la fecha	Oferta de ruta más corta y toda agua, en comparación con rutas alternativas
Combate del cambio climático	Reducción de más de 17 millones de toneladas de CO ₂ desde junio 2016; y se estima que más de 35 millones de toneladas en combinación con las esclusas Panamax, lo que equivale a más 60,000 hectáreas de bosques conservados	Desde 2016 a la fecha	
Gestión sostenible del agua en cuenca del Canal	El índice de calidad de agua (ICA) se mantiene en 86, categoría “muy buena”	Desde 2008 a la fecha	Proyectos de conservación participativa de la cuenca del Canal, en el marco del Programa de Incentivos Económicos Ambientales
Seguridad alimentaria	Aumento de 175% en producción cafetalera en el oeste de la cuenca del Canal		
Reducción de la pobreza	1,665 productores en programas productivos sostenibles		
Restauración de cubiertas boscosas y protección de suelos productivos	6,456 hectáreas reforestadas en 9 subcuencas de la cuenca del Canal Créditos de carbono bajo certificación Gold Standard (total de 340,000 toneladas de CO ₂)		
Gestión sostenible del agua en operaciones del Canal Ampliado	Ahorro de 7% de agua utilizada en cada tránsito, en comparación con esclusas centenarias	Desde 2016 a la fecha	Operación con tinas de reutilización de agua para optimizar su uso en tránsitos por el Canal Ampliado
Fidelización de clientes	Más de 120 premios otorgados	Desde 2016 a la fecha	Programa <i>Green Connection Award</i>
Reconocimiento por desempeño ambiental de buques y cumplimiento de normas ambientales dictadas por organismo rector (OMI)			
Fidelización de clientes	Más de 550 buques que cumplieron con estándares ambientales	Desde 2016 a la fecha	Programa de incentivo por desempeño ambiental de buques según el <i>Environmental Premium Ranking</i>
Oferta de cupos de tránsito privilegiado a través del Canal de Panamá, con impacto en ahorro de tiempo y costo al momento de realizar reservas para futuros tránsitos.			
Rentabilidad del negocio	Récord en ingresos, B/.2,886 M y récord en aportes al Tesoro Nacional, B/.1,650 M en año fiscal 2017	Año fiscal 2017	Oferta atractiva de tránsito por Panamá



CANAL DE PANAMÁ

Alianzas multisectoriales que han hecho posible esta buena práctica

Los resultados obtenidos de este conjunto de buenas prácticas para la sostenibilidad en el Canal de Panamá han sido posible gracias a la decidida colaboración de instituciones, organizaciones nacionales e inter-nacionales y del sector privado.

- Instituciones gubernamentales, gobiernos locales, ONG y OBC: a través del soporte sectorial y comunitario para la ejecución de proyectos piloto de seguridad hídrica/alimentaria y calidad ambiental (entre otros, la Fundación Natura, Ciudad del Saber, Centro Internacional para el Desarrollo Sostenible, Universidad de Panamá, Universidad Tecnológica, gobiernos locales con responsabilidad en la cuenca del Canal, organizaciones comunitarias agrupadas en Comités Locales de Cuenca y Consejos Consultivos).
- Organismos de cooperación internacional como USAID (con el financiamiento no reembolsable para ejecución de proyectos piloto de manejo de cuenca), OMI-MTCC (Centro regional para latinoamerica Maritime Technological Cooperation Center de la Organización Marítima Internacional), GIZ (con cooperación para realizar proyecto piloto de cuantificación de la reserva de

carbono en la cuenca, y actualización de técnicas de aplicación regional en manejo de bosques y conservación del agua), CAF (con cooperación para desarrollar calculadora de huella de carbono del Canal y Programa de Reconocimiento Ambiental para clientes), BID (con cooperación no reembolsable para diseño de diagnósticos y ejecución de proyectos ambientales piloto), UNESCO (con asesoría para desarrollo de índice de desarrollo de la cuenca del Canal), y Global Water Partnership (con asesoría y capacitación en temas de seguridad hídrica).



La práctica está alineada con la misión y visión de la empresa, al maximizar la rentabilidad permitiendo el paso de más volumen de carga por unidad de combustible consumido, reduciendo costos operativos y la huella de carbono. También disminuye el riesgo de pérdida de competitividad en el comercio marítimo al fortalecer la inteligencia del negocio a través de los programas *Green Connection Award* y el *Environmental Premium Ranking (EPR)*, que ofrece incentivos por desempeño ambiental según estándares de la OMI. Además, la práctica responde al manejo del riesgo relacionado con reducción de la capacidad hídrica necesaria para operación del Canal y abastecimiento de la población, mediante programas productivos sostenibles y de protección de bosques que contribuyen a elevar el estándar de vida de las poblaciones, a desarrollar la economía local y favorecer la protección del recurso hídrico

Difusión de esta buena práctica

- ✓ EcoTips con información de Ruta Verde para audiencia de más de diez mil colaboradores
- ✓ A nivel nacional e internacional: la Revista Digital Caudal, programa Tu Canal al Día, Canal TV, Periódico El Faro, programas de radio, Reporte Anual de Sostenibilidad, Pacto Global, RRSS.

- ✓ www.cich.org / www.micanaldepanama.com
- ✓ Decenas de presentaciones internacionales en Londres - Inglaterra, Bremen - Alemania, Panamá - Maritime y Los Ángeles - Estados Unidos. Presentado el documento MEPC 70/7/1, ante el Comité de Protección del Medio Marino de la OMI.
- ✓ Implementación de la página web de la Ruta Verde <http://greenroute.micanaldepanama.com>
- ✓ Noticias con enlaces sobre La Ruta Verde: Navegando con Sostenibilidad

IMO's 70th Marine Environment Protection Committee Session [October 26—November 2, 2016]

- All About Shipping – [Panama Canal Emissions Reduction Contributions Highlighted During IMO's 70th Marine Environment Protection Committee Session](#)
- World Maritime News – [Expanded Waterway Pushes Panama Canal's Tonnage Up](#)
- American Journal of Transportation – [Panama Canal Emissions Reduction Contributions Highlighted During IMO's 70th MEPC Session](#)
- Ship & Bunker – [Panama Canal Highlights Emission Reduction Initiatives at MEPC 70](#)
- Global Trade – [Panama Canal Emissions Reductions Highlighted](#)
- EFE – [El Canal de Panamá exhibe ante la OMI su aporte a la reducción de emisiones de CO2](#)

Interviews [October 27—29, 2016]

- LNG World Shipping – [Panama Canal launches incentives for cleaner shipping](#)
- Container Management – [Expanded Panama Canal could offer inadvertent emissions cut](#)

Environmental Premium Ranking [October 31—November 1, 2016]

- Maritime Executive – [Clean Ships Jump the Queue at Panama Canal](#)
- American Journal of Transportation – [Panama Canal launches environmental premium ranking to recognize ships with environmental efficiency](#)
- American Shipper – [Panama Canal offers incentive for clean-burning vessels](#)
- Port Technology – [Panama Canal Promotes Green Shipping](#)
- Maritime Logistics Professional – [Panama Canal Launches Incentives for Cleaner Shipping](#)
- LNG Industry – [Panama Canal launches incentive for environmental efficiency](#)
- Marine Link – [Panama Canal launches Incentives for Cleaner Shipping](#)
- Splash 24/7 – [Green carpet treatment offered by the Panama Canal](#)
- Vessel Finder – [Panama Canal Launches Environmental Premium Ranking to Recognize Ships with High Environmental Efficiency](#)
- Andina - [El Canal de Panamá crea sistema de incentivos ambientales para buques](#)
- AFP - [El Canal de Panamá crea sistema de incentivos ambientales para buques](#)
- Radio W - [Canal de Panamá adelantará reservas de buques con mayor eficiencia ambiental](#)
- HANSA – [Panama adds green aspects to Ranking System](#)
- The Seafarers Times – [Clean Ships Jump the Queue at Panama Canal](#)
- Platts – [Panama Canal to recognize ships with high environmental efficiency: ACP](#)
- Hellenic Shipping News – [Panama Canal Launches Environmental Premium Ranking to Recognize Ships with High Environmental Efficiency](#)
- gCaptain – [Panama Canal Program Incentivizes Environmental Efficiency of Ships](#)
- Supply Chain Dive – [Panama Canal to reward ships with low emissions by 2017](#)
- Web Picking - [Incentivo para buques con eficiencia ambiental](#)
- Logi News - [Canal de Panamá presenta nuevo incentivo para buques ecológicos](#)
- Prensa Latina - [Canal de Panamá incentiva a buques con alta eficiencia ambiental](#)
- Noti Transportes – [El Canal de Panamá pondrá en marcha un ranking verde a partir de 2017 que otorgará incentivos a las navieras](#)



CANAL DE PANAMÁ

Environmental Premium Ranking Interviews [Feb. 16–23, 2017]

- Platts – [Feature: Panama Canal's green ambitions could be big boost for LNG](#)
- BunkerWorld – [Feature: Panama Canal's green ambitions could be big boost for LNG](#)
- Green4Sea – [Panama Canal sets the direction to green shipping](#)
- Hellenic Shipping News – [Panama Canal's green ambitions could be big boost for LNG](#)

Marine Environment Protection Committee (MEPC) Interviews [July 7–18, 2017]

- Bloomberg – [Panama Canal Does Some Good While Upending Historic Trade Routes](#)
- Bloomberg Quint – [Panama Canal Does Some Good While Upending Historic Trade Routes](#)
- Green4Sea – [Panama Canal reveals new initiatives towards greener shipping](#)

Marine Environment Protection Committee (MEPC) Press Release [July 10–15, 2017]

- Hellenic Shipping News – [Panama Canal Reaffirms Commitment to Sustainable Shipping at IMO's 71st Marine Environment Protection Committee Meeting](#)
- Green4Sea – [Panama Canal reaffirms sustainability commitment at MEPC](#)
- Ship & Bunker – [Panama Canal reaffirms environmental commitment at MEPC 71](#)
- Port News – [Panama Canal reaffirms commitment to sustainable shipping at IMO's 71st MEPC meeting](#)
- American Journal of Transportation – [Panama Canal reaffirms commitment to sustainable shipping](#)
- SWZ Maritime – [IMO's 71st Marine Environment Protection Committee meeting highlight](#)
- CB24 – [Canal ampliado de Panamá ayudó a reducir más de 17 millones de toneladas CO2](#)
- EFE – [El canal ampliado de Panamá ayudó a reducir más de 17 millones de toneladas CO2](#)
- Venitism – [Panama Canal Reaffirms Commitment To Sustainable Shipping](#)
- La Noticia en Guatemala – [Canal ampliado ayudó a bajar CO2](#)
- Estrategia y Negocio – [Canal ampliado de Panamá ayudó a reducir más de 17 millones de toneladas CO2](#)

Emissions Calculator Press Release [October 26-30, 2017]

- American Journal of Transportation – [Panama Canal Announces Innovative New Tool to Encourage Emissions Reductions](#)
- MSN – [Canal de Panamá lanza herramienta que permite a buques medir sus emisiones](#)
- Container Management – [Panama Canal Introduces Emissions Calculator](#)
- Hellenic Shipping News Worldwide – [Panama Canal Announces Innovative New Tool to Encourage Emissions Reductions](#)
- W Radio – [Canal de Panamá lanza herramienta que permite a buques medir sus emisiones](#)
- Marine Link – [Panama Canal Aims to Spur Emissions Reductions](#)
- Lloyd's List – [Panama Canal Authority unveils emissions calculator](#)
- Mundo Maritime – [El Canal de Panamá anuncia nueva herramienta para incentivar reducción de emisiones](#)
- Prensa Latina – [Canal de Panamá Aplicara Herramienta Para Reducir Carbono](#)
- S&P Global Platts – [Panama Canal Launches Emissions Calculator to Reduce CO2, Show Shipping Cost.](#)
- Ship and Bunker – [Panama Canal Introduces GHG Calculator for Canal Vessel Traffic](#)
- Port Technology International – [Panama Canal Aims to Spur Emissions Reductions](#)
- Green4Sea – [Panama Canal Aims to Spur Emissions Reductions](#)
- Supply Chain Dive – [Panama Canal Launches Emissions Calculator for Cargo Shippers](#)
- Vessel Finder – [Panama Canal Emissions Reduction Contributions Highlighted During IMO's 70th Marine Environment Protection Committee Session](#)
- Green4Sea – [Panama Canal strives towards decarbonisation](#)
- Mundo Marítimo – [Las acciones del Canal de Panamá en el frente de la sustentabilidad medioambiental](#)



CANAL DE PANAMÁ